



## Privatflugzeugführer (PPL)

### Voraussetzung für die Ausbildung

Ein Mindestalter von 16 Jahren bei Beginn der Ausbildung  
 Flugtauglichkeit Klasse II  
 Keine Vorstrafen

### Ausbildung

Theorieausbildung ca. 100 Unterrichtsstunden in 7 Fächern jeweils montags und mittwochs von 19.00 - 22.15 Uhr

Luftrecht  
 Allg. Luftfahrzeugkenntnisse/Technik  
 Navigation  
 Meteorologie  
 Aerodynamik  
 Verhalten in besonderen Fällen  
 Menschliches Leistungsvermögen

Vor der theoretischen Prüfung findet ein Prüfungsseminar statt.

Praxisausbildung 30 Flugstunden für PPL "N" bzw. 45 Flugstunden für PPL "JARFCL"

### Ausbildungskosten

	PPL N	PPL JAR FCL
Verwaltungsgebühr	183,00 €	183,00 €
Theorieausbildung incl. Prüfungsvorbereitung	1.023,40 €	1.023,40 €
30 Flugstunden DA 20	4.172,26 €	4.172,26 €
10 Flugstunden PA 28-161		1.874,96 €
30 Stunden Lehrergebühr	1.456,56 €	
40 Stunden Lehrergebühr		1.942,08 €
5 Stunden Simulator		595,00 €
<b>Gesamt:</b> (inklusive aller eventuell anfallenden Steuern)	<b>6.835,22 €</b>	<b>9.790,70 €</b>

### Nebenkosten:

Landegebühren ca.	621,00 €	730,00 €
Funksprechzeugnis BZF II (deutsch)	309,40 €	309,40 €
Funksprechzeugnis BZF I (englisch)	136,90 €	136,90 €
Lehrmaterial ca.	380,00 €	380,00 €
Prüfungs-/Verwaltungsgebühr Bezirksregierung	200,00 €	200,00 €

Für die Erweiterung des PPL N auf Flugzeuge bis 2.000 kg Höchstabflugmasse sind zusätzlich 5 Flugstunden auf Piper PA 28-161 zu absolvieren.

Die Ausbildung ist Mehrwertsteuerbefreit, wenn es sich um eine berufliche Ausbildung handelt. Voraussetzung ist eine Anmeldung zur durchgehenden Ausbildung zum Berufsflugzeugführer oder Verkehrsflugzeugführer. Landegebühren und Lehrunterlagen sind Mehrwertsteuerpflichtig.